

Public Document Pack

Cyngor Bwrdeistref Sirol Pen-y-bont ar Ogwr

Bridgend County Borough Council



Swyddfeydd Dinesig, Stryd yr Angel, Pen-y-bont, CF31 4WB / Civic Offices, Angel Street, Bridgend, CF31 4WB

*Rydym yn croesawu gohebiaeth yn Gymraeg.
Rhowch wybod i ni os mai Cymraeg yw eich
dewis iaith.*

*We welcome correspondence in Welsh. Please
let us know if your language choice is Welsh.*



Annwyl Cyngorydd,

IS-BWYLLGOR TRWYDDEDU (A)

Cynhelir Cyfarfod Is-Bwyllgor Trwyddedu (A) yn Committee Rooms 2/3, Civic Offices Angel Street Bridgend CF31 4WB ar **Dydd Mawrth, 31 Gorffennaf 2018 am 10:00.**

AGENDA

1. Ymddiheuriadau am absenoldeb
Derbyn ymddiheuriadau am absenoldeb gan Aelodau.
2. Datganiadau o fuddiant
Derbyn datganiadau o ddiddordeb personol a rhagfarnol (os o gwbl) gan Aelodau / Swyddogion yn unol â darpariaethau'r Cod Ymddygiad Aelodau a fabwysiadwyd gan y Cyngor o 1 Medi 2008.
3. Cymeradwyaeth Cofnodion 3 - 14
I dderbyn am gymeradwyaeth y Cofnodion cyfarfod y 08/05/2018 a 05/06/2018
4. Cais i Drwyddedu Cerbyd Hurio Preifat 15 - 18
5. Cais i Drwyddedu Cerbyd Hurio Preifat 19 - 22
6. Materion Brys
I ystyried unrhyw eitemau o fusnes y, oherwydd amgylchiadau arbennig y cadeirydd o'r farn y dylid eu hystyried yn y cyfarfod fel mater o frys yn unol â Rhan 4 (pharagraff 4) o'r Rheolau Trefn y Cyngor yn y Cyfansoddiad.
7. Gwahardd y Cyhoedd

Ffôn/Tel: 01656 643643

Negeseuon SMS/ SMS Messaging: 07581 157014

Facs/Fax: 01656 668126

Twitter@bridgendCBC

Ebost/Email: talktous@bridgend.gov.uk

Gwefan/Website: www.bridgend.gov.uk

Cyfnwidi testun: Rhowch 18001 o flaen unrhyw un o'n rhifau ffon ar gyfer y gwasanaeth trosglwyddo testun

Text relay: Put 18001 before any of our phone numbers for the text relay service

Rydym yn croesawu gohebiaeth yn y Gymraeg. Rhowch wybod i ni os yw eich dewis iaith yw'r Gymraeg

We welcome correspondence in Welsh. Please let us know if your language choice is Welsh

Nid oedd y cofnodion ac adroddiadau sy'n ymwneud â'r eitemau canlynol yn cael eu cyhoeddi, gan fod eu bod yn cynnwys gwybodaeth eithriedig fel y'i diffinnir ym Mharagraffau 14 a 16 o Ran 4 a Pharagraff 21 o Ran 5, Atodlen 12A, Deddf Llywodraeth Leol 1972, fel y'i newidiwyd gan Orchymyn Llywodraeth Leol (Cymru) 2007 (Mynediad at Wybodaeth) (Amrywio).

Os, yn dilyn cymhwyso'r prawf budd y cyhoedd yn yr Is-Bwyllgor yn penderfynu yn unol â'r Ddeddf i ystyried yr eitemau hyn yn breifat, bydd y cyhoedd yn cael eu gwahardd o'r cyfarfod yn ystod ystyriaeth o'r fath.

- | | | |
|-----|---|---------|
| 8. | <u>Cymeradwyaeth Cofnodion wedi'u Eithrio</u>
I dderbyn am gymeradwyaeth y Cofnodion eithrio cyfarfod y 05/06/2018 | 23 - 26 |
| 9. | <u>Ceisiadau i Gymeradwyo Trwyddedau</u> | 27 - 30 |
| 10. | <u>Gwrandawriad Disgyblu ar gyfer Gyrrwyr Tacsï Presennol</u> | 31 - 36 |

Yn ddiffuant

K Watson

Pennaeth Gwasanaethau Cyfreithiol a Rheoleiddiol

Dosbarthiad:

Cynghowrwy

SE Baldwin

TH Beedle

RJ Collins

Cynghorwyr

DRW Lewis

DG Owen

AA Pucella

Cynghorwyr

JE Williams

IS-BWYLLGOR TRWYDDEDU (A) - DYDD MAWRTH, 8 MAI 2018

COFNODION CYFARFOD Y IS-BWYLLGOR TRWYDDEDU (A) A GYNHALIWDYD YN YSTAFELLOEDD PWYLLGOR 2/3 - SWYDDFEYDD DINESIG, STRYD YR ANGEL, PEN-Y-BONT AR OGWR CF31 4WB DYDD MAWRTH, 8 MAI 2018, AM 10:00

Presennol

Y Cyngorydd DRW Lewis – Cadeirydd

DG Owen

AA Pucella

JE Williams

Swyddogion:

Katia Daw

Cyfreithiwr

Mark Galvin

Uwch Swyddog Gwasanaethau Democrataidd - Pwyllgorau

Yvonne Witchell

Rheolydd Tîm Trwyddedu

97. YMDDIHEURIADAU AM ABSENOLDEB

Ymddiheurodd yr Aelodau canlynol am na allent ddod i'r cyfarfod:-

Y Cyng. SE Baldwin

Y Cyng. PA Davies

Y Cyng. DK Edwards

98. DATGANIADAU O FUDDIANT

Dim

99. CYMERADWYAETH COFNODION

PENDERFYNWYD: Cadarnhau bod cofnodion Is-bwyllgor Trwyddedu A, dyddiedig Mawrth 13 2018, yn gywir.

100. CAIS I DRWYDDED CERBYD HACNAI

Cyflwynodd y Cyfarwyddwr Corfforaethol – Gwasanaethau Gweithredol a Phartneriaethol adroddiad a ofynnai i'r Is-bwyllgor ystyried cais am drwydded Cerbyd Hacni.

Cyflwynodd Jamshad Iqbal gais i drwyddedu cerbyd Skoda Octavia â'r rhif cofrestru KH07 ANG fel Cerbyd Hacni i eistedd 4 o bobl. Roedd yn gerbyd ail-law ac fe'i cofrestrwyd gyntaf â'r DVLA ar 9 Mawrth 2018.

Yna, cafwyd toriad byr er mwyn i'r Aelodau a'r Swyddogion archwilio'r cerbyd yn y maes parcio ar waelod adeilad Siambr y Cyngor.

Wedi i'r cyfarfod ailgychwyn, hysbysodd y Rheolwr Tîm (Trwyddedu) yr Aelodau mai'r milltiroedd ar gloc y cerbyd ar hyn o bryd oedd 790. Ychwanegodd nad oedd y cais yn dod o fewn y Polisi Trwyddedu Cerbydau Hacni a gymeradwywyd gan y Pwyllgor Trwyddedu. Nid oedd cadeiriau olwyn yn gallu mynd i mewn i'r cerbyd. Fodd bynnag, roedd canllawiau polisi penodol i'w cael o ran trwyddedu Cerbydau Hacni nad oeddent yn dod o fewn y canllawiau polisi ym mharagraff 4.4 yr adroddiad am y tro cyntaf. Nid oedd yr ymgeisydd wedi darparu dim hanes o'r gwasanaeth yr oedd y cerbyd wedi'i gael gan mai dim ond deufis oed ydoedd.

Gofynnodd y Rheolwr Tîm (Trwyddedu) i'r ymgeisydd sôn wrth yr Aelodau am y ffordd yr oedd yn bwriadu defnyddio'r cerbyd. Atebodd drwy ddweud y byddai'n ei ddefnyddio i ddarparu gwasanaeth tacsï o ddydd i ddydd yn ardal Pen-y-bont yn bennaf ac y byddai'n yrrwr annibynnol.

Wrth ymateb i gwestiwn arall gan y Swyddog, atebodd ei fod wedi oedi cyn cyflwyno'i gais oherwydd y tywydd anffafriol yn y wlad hon ym mis Mawrth. Arweiniodd hyn at oedi cyn iddo gael y cerbyd.

Gadawodd yr ymgeisydd a'r Swyddogion yr ystafell gyfarfod er mwyn i'r Aelodau ddod i benderfyniad ynghylch y cais. Wedi iddynt ddychwelyd,

PENDERFYNWYD: Ystyried cais gan berchennog cerbyd â'r rhif cofrestru KH07 ANG i'w drwyddedu fel Cerbyd Hacni.

Nododd yr Aelodau nad oedd y cais yn dod o fewn y Polisi Trwyddedu ym mharagraff 2.1 am fod 14 diwrnod wedi mynd heibio ers y cofrestrriad cyntaf ar 9 Mawrth 2018.

Nododd yr Is-bwyllgor hefyd y rhesymau a roddwyd dros yr oedi cyn cyflwyno'r cais, gan gynnwys yr oedi cyn i'r ymgeisydd gael y cerbyd o ganlyniad i dywydd gwael. Mae paragraff 2.2 yn nodi'n glir y gellir llacio'r polisi dan amgylchiadau eithriadol a bod paragraff 2.2.1 yn rhoi enghreifftiau o oedi, e.e. oedi o du'r DVLA a phellter cludo cerbyd.

Felly, yn yr achos hwn, cymeradwyodd yr Is-bwyllgor gais yr ymgeisydd am drwydded.

101. CAIS I DRWYDDED CERBYD HACNAI

Cyflwynodd y Cyfarwyddwr Corfforaethol – Gwasanaethau Gweithredol a Phartneriaethol adroddiad a ofynnai i'r Is-bwyllgor ystyried cais am drwydded Cerbyd Hurio Preifat.

Cyflwynodd Jeffrey Evans gais i drwyddedu'i gerbyd Mercedes Benz Vito Tourer â'r rhif cofrestru EG16 AAE fel Cerbyd Hurio Preifat i eistedd 8 o bobl. Roedd yn gerbyd ail-law ac fe'i cofrestrwyd gyntaf â'r DVLA ar 20 Gorffennaf 2016.

Yna, cafwyd toriad byr er mwyn i'r Aelodau a'r Swyddogion archwilio'r cerbyd yn y maes parcio ar waelod adeilad Siambr y Cyngor.

Wedi i'r cyfarfod ailgychwyn, hysbysodd y Rheolwr Tîm (Trwyddedu) yr Aelodau mai'r milltiroedd ar y cloc ar hyn o bryd oedd 28,148. Ychwanegodd nad oedd y cais yn dod o fewn y Polisi Trwyddedu Cerbydau Hurio Preifat a gymeradwywyd gan y Pwyllgor Trwyddedu. Nid oedd cadeiriau olwyn yn gallu mynd i mewn i'r cerbyd. Fodd bynnag, roedd canllawiau polisi penodol i'w cael o ran trwyddedu Cerbydau Hurio Preifat nad oeddent yn dod o fewn y canllawiau polisi ym mharagraff 4.4 yr adroddiad am y tro cyntaf. Er gwybodaeth yr Aelodau, cyflwynwyd hanes o'r gwasanaeth yr oedd y cerbyd wedi'i gael ar 14 Mawrth 2017. Y milltiroedd ar gloc y cerbyd bryd hynny oedd 15,798.

Gofynnodd y Rheolwr Tîm (Trwyddedu) i'r ymgeisydd gadarnhau wrth yr Aelodau sut yr oedd yn bwriadu defnyddio'r cerbyd.

Dyweddodd Mr. Evans oddi godi'r cerbyd o Southport oddeutu mis yn ôl ac y byddai'n ei ddefnyddio i ymgymryd â gwaith hurio preifat yn rhan o'i gynlluniau i ymddeol yn rhannol. Ychwanegodd y bu'n yrrwr tacsï ers 4 blynedd.

Wedi archwilio'r cerbyd, nododd un Aelod fod rhimyn allanol y teiars ôl wedi treulio tipyn.

Dyweddodd yr ymgeisydd y byddai'n galw mewn garej ar ôl gadael y cyfarfod i weld a oedd y teiars yn dal yn iawn i'w defnyddio ar y ffordd neu a fyddai angen cael rhai newydd.

Gadawodd yr ymgeisydd a'r Swyddogion yr ystafell gyfarfod er mwyn i'r Aelodau ddod i benderfyniad ynghylch y cais. Wedi iddynt ddychwelyd,

PENDERFYNWYD: Ystyried cais gan berchennog cerbyd â'r rhif cofrestru EG16 AAE i'w drwyddedu fel Cerbyd Hurio Preifat.

Nododd yr Aelodau nad oedd y cais yn dod o fewn y Polisi Trwyddedu ym mharagraff 2.1 o ganlyniad i oedran y cerbyd.

Yn ogystal â hynny, nododd yr Aelodau y gellir llacio'r Polisi ym mharagraff 2.2 dan amgylchiadau eithriadol, a rhoddir enghreifftiau o'r amgylchiadau hynny ym mharagraff 2.4 y Polisi.

Wedi archwilio'r cerbyd, roedd yr Is-bwyllgor o'r farn ei fod mewn cyflwr eithriadol o dda, oddi mewn a thu allan, ac roedd safonau diogelwch y cerbyd yn rhagorol hefyd.

Yng ngoleuni hyn, cymeradwyodd yr Is-bwyllgor gais yr ymgeisydd am drwydded.

102. CAIS I DRWYDDEDU CERBYD HURIO PREIFAT

Cyflwynodd y Cyfarwyddwr Corfforaethol – Gwasanaethau Gweithredol a Phartneriaethol adroddiad a ofynnai i'r Is-bwyllgor ystyried cais am drwydded Cerbyd Hurio Preifat.

Cyflwynodd Kathryn Leigh gais i drwyddedu Mercedes Benz â'r rhif cofrestru Y8 DET fel Cerbyd Hurio Preifat i eistedd 4 o bobl. Roedd yn gerbyd ail-law ac fe'i cofrestrwyd gyntaf â'r DVLA ar 31 Ionawr 2013.

Yna, cafwyd toriad byr er mwyn i'r Aelodau a'r Swyddogion archwilio'r cerbyd yn y maes parcio ar waelod adeilad Siambr y Cyngor.

Wedi i'r cyfarfod ailgychwyn, hysbysodd y Rheolwr Tîm (Trwyddedu) yr Aelodau mai'r milltiroedd ar y cloc ar hyn o bryd oedd 73,906. Ychwanegodd nad oedd y cais yn dod o fewn y Polisi Cerbydau Hurio Preifat a gymeradwywyd gan y Pwyllgor Trwyddedu. Nid oedd cadeiriau olwyn yn gallu mynd i mewn i'r cerbyd. Fodd bynnag, roedd canllawiau polisi penodol i'w cael o ran trwyddedu Cerbydau Hurio Preifat nad oeddent yn dod o fewn y canllawiau polisi ym mharagraff 4.4 yr adroddiad am y tro cyntaf. Darparwyd tystysgrif MOT a gyflwynwyd ar 5 Mawrth 2018 a chadarnhawyd mai'r milltiroedd ar y cloc bryd hynny oedd 72,980. Darparwyd cofnod llawn o'r gwasanaeth yr oedd y cerbyd wedi'i gael a chadarnhawyd mai'r milltiroedd ar y cloc ar 17 Mawrth 2014 oedd 16,470; 29,838 ar 1 Ebrill 2015 a 56,264 ar 8 Hydref 2016.

Gofynnodd y Rheolwr Tîm (Trwyddedu) i'r ymgeisydd roi amlinelliad i'r Aelodau o hanes y cerbyd.

Cadarnhaodd Ms. Leigh y prynwyd y cerbyd drwy drefniant preifat a'r bwriad oedd ei ddefnyddio i wneud gwaith corfforaethol a chludo pobl i feysydd awyr ac yn ôl adref, ac ati.

Gadawodd yr ymgeisydd a'r Swyddogion yr ystafell gyfarfod er mwyn i'r Aelodau ddod i benderfyniad ynghylch y cais. Wedi iddynt ddychwelyd,

PENDERFYNWYD: Ystyried cais gan berchennog cerbyd â'r rhif cofrestru Y8 DET i'w drwyddedu fel Cerbyd Hurio Preifat.

Nododd yr Aelodau nad oedd y cais yn dod o fewn y Polisi Trwyddedu ym mharagraff 2.1 o ganlyniad i oedran y cerbyd.

Yn ogystal â hynny, nododd yr Aelodau y gellir llacio'r Polisi ym mharagraff 2.2 dan amgylchiadau eithriadol, a rhoddir enghreifftiau o'r amgylchiadau hynny ym mharagraff 2.4 y Polisi.

Wedi archwilio'r cerbyd, roedd yr Is-bwyllgor o'r farn ei fod mewn cyflwr eithriadol o dda, oddi mewn a thu allan, ac roedd safonau diogelwch y cerbyd yn rhagorol hefyd.

Yng ngoleuni hyn, cymeradwyodd yr Is-bwyllgor gais yr ymgeisydd am drwydded.

103. CAIS I DRWYDDEDU CERBYD HURIO PREIFAT

Cyflwynodd y Cyfarwyddwr Corfforaethol – Gwasanaethau Gweithredol a Phartneriaethol adroddiad a ofynnai i'r Is-bwyllgor ystyried cais am drwydded Cerbyd Hurio Preifat.

Cyflwynodd Paul Brain, sy'n masnachu fel Peyton Travel Limited, gais i drwyddedu cerbyd Ford Tourneo Custom 300 Ltd E-Tech â'r rhif cofrestru CU16 EFS fel Cerbyd Hurio Preifat i eistedd 8 o bobl. Roedd yn gerbyd ail-law ac fe'i cofrestrwyd gyntaf â'r DVLA ar 1 Mawrth 2016.

Cafwyd toriad byr er mwyn i'r Aelodau a'r Swyddogion archwilio'r cerbyd yn y maes parcio ar waelod adeilad Siambr y Cyngor.

Wedi i'r cyfarfod ailgychwyn, hysbysodd y Rheolwr Tîm (Trwyddedu) yr Aelodau mai'r milltiroedd ar y cloc ar hyn o bryd oedd 27,585. Ychwanegodd nad oedd y cais yn dod o fewn y Polisi Cerbydau Hurio Preifat a gymeradwywyd gan y Pwyllgor Trwyddedu. Nid oedd cadeiriau olwyn yn gallu mynd i mewn i'r cerbyd. Fodd bynnag, roedd canllawiau polisi penodol i'w cael o ran trwyddedu Cerbydau Hurio Preifat nad oeddent yn dod o fewn y canllawiau polisi ym mharagraff 4.4 yr adroddiad am y tro cyntaf. Nid oedd yr ymgeisydd wedi darparu hanes o'r gwasanaeth yr oedd y cerbyd wedi'i gael am fod nifer y milltiroedd ar y cloc yn is na 30,000. Ychwanegodd y byddai'r cerbyd yn cael ei wasanaeth cyntaf pan fydd y milltiroedd ar y cloc wedi cyrraedd 30,000.

Gofynnodd y Rheolwr Tîm (Trwyddedu) i'r ymgeisydd gadarnhau wrth yr Aelodau sut yr oedd yn bwriadu defnyddio'r cerbyd.

Cadarnhaodd Mr. Brain y byddai'n defnyddio'r cerbyd i gludo pobl i feysydd awyr yn bennaf ac mai ei bwriad oedd newid hen gar a brynwyd at yr un pwrpas.

Gadawodd yr ymgeisydd a'r Swyddogion yr ystafell gyfarfod er mwyn i'r Aelodau ddod i benderfyniad ynghylch y cais. Wedi iddynt ddychwelyd,

PENDERFYNWYD: Ystyried cais gan berchennog cerbyd â'r rhif cofrestru CU16 EFS i'w drwyddedu fel Cerbyd Hurio Preifat.

Nododd yr Aelodau nad oedd y cais yn dod o fewn y Polisi Trwyddedu ym mharagraff 2.1 o ganlyniad i oedran y cerbyd.

Yn ogystal â hynny, nododd yr Aelodau y gellir llacio'r Polisi ym mharagraff 2.2 dan rai amgylchiadau, a rhoddir enghreifftiau o'r amgylchiadau hynny ym mharagraff 2.4 y Polisi.

Wedi archwilio'r cerbyd, roedd yr Is-bwyllgor o'r farn ei fod mewn cyflwr eithriadol o dda, oddi mewn a thu allan, ac roedd safonau diogelwch y cerbyd yn rhagorol hefyd.

Yng ngoleuni hyn, cymeradwyodd yr Is-bwyllgor gais yr ymgeisydd am drwydded.

104. CAIS I DRWYDDEDU CERBYD HURIO PREIFAT

Cyflwynodd y Cyfarwyddwr Corfforaethol – Gwasanaethau Gweithredol a Phartneriaethol adroddiad a ofynnai i'r Is-bwyllgor ystyried cais am drwydded Cerbyd Hurio Preifat.

Cyflwynodd Paul Brain, sy'n masnachu fel Peyton Travel Limited, gais i drwyddedu cerbyd Renault Trafic LL29 Sport Energy DCI â'r rhif cofrestru LN16 JTO fel Cerbyd Hurio Preifat i eistedd 8 o bobl. Roedd yn gerbyd ail-law ac fe'i cofrestrwyd gyntaf â'r DVLA ar 17 Mawrth 2016.

Yna, cafwyd toriad byr er mwyn i'r Aelodau a'r Swyddogion archwilio'r cerbyd yn y maes parcio ar waelod adeilad Siambr y Cyngor.

Wedi i'r cyfarfod ailgychwyn, hysbysodd y Rheolwr Tîm (Trwyddedu) yr Aelodau mai'r milltiroedd ar y cloc ar hyn o bryd oedd 51,688. Ychwanegodd nad oedd y cais yn dod o fewn y Polisi Cerbydau Hurio Preifat a gymeradwywyd gan y Pwyllgor Trwyddedu. Nid oedd cadeiriau olwyn yn gallu mynd i mewn i'r cerbyd. Fodd bynnag, roedd canllawiau polisi penodol i'w cael o ran trwyddedu Cerbydau Hurio Preifat nad oeddent yn dod o fewn y canllawiau polisi ym mharagraff 4.4 yr adroddiad am y tro cyntaf. Darparodd yr ymgeisydd hanes o'r gwasanaeth yr oedd y cerbyd wedi'i gael ar 11 Mawrth 2017 a nifer y milltiroedd ar y cloc bryd hynny oedd 24,875 a chofnodwyd 49,662 o filltiroedd ar 16 Chwefror 2018.

Gofynnodd y Rheolwr Tîm (Trwyddedu) i'r ymgeisydd gadarnhau wrth yr Aelodau sut yr oedd yn bwriadu defnyddio'r cerbyd.

Cadarnhaodd Mr. Brain y byddai'n defnyddio'r cerbyd i gludo pobl i feysydd awyr yn bennaf ac mai ei fwriad oedd newid hen gar a brynwyd at yr un pwrpas.

Gadawodd yr ymgeisydd a'r Swyddogion yr ystafell gyfarfod er mwyn i'r Aelodau ddod i benderfyniad ynghylch y cais. Wedi iddynt ddychwelyd,

PENDERFYNWYD: Ystyried cais gan berchennog cerbyd â'r rhif cofrestru LN16 JTO i'w drwyddedu fel Cerbyd Hurio Preifat.

Nododd yr Aelodau nad oedd y cais yn dod o fewn y Polisi Trwyddedu ym mharagraff 2.1 o ganlyniad i oedran y cerbyd.

Yn ogystal â hynny, nododd yr Aelodau y gellir llacio'r Polisi ym mharagraff 2.2 dan rai amgylchiadau, a rhoddir enghreifftiau o'r amgylchiadau hynny ym mharagraff 2.4 y Polisi.

Wedi archwilio'r cerbyd, roedd yr Is-bwyllgor o'r farn ei fod mewn cyflwr eithriadol o dda, oddi mewn a thu allan, ac roedd safonau diogelwch y cerbyd yn rhagorol hefyd.

Yng ngoleuni hyn, cymeradwyodd yr Is-bwyllgor gais yr ymgeisydd am drwydded.

105. MATERION BRYS

Dim.

106. GWAHARDD Y CYHOEDD

PENDERFYNWYD: Dan Adran 100A(4) o Ddeddf Llywodraeth Leol 1972 fel y'i diwygiwyd gan Orchymyn Llywodraeth Leol (Mynediad at Wybodaeth) (Amrywio) (Cymru) 2007, penderfynwyd cau allan y cyhoedd o'r cyfarfod tra ystyriwyd y mater canlynol am ei fod yn cynnwys gwybodaeth eithriedig fel y'i diffinnir ym Mharagraff 12 o Ran 4 a/neu Baragraff 21 o Ran 5 o Atodlen 12A o'r Ddeddf.

Wedi cynnal prawf lles y cyhoedd, penderfynwyd, yn unol â'r Ddeddf y cyfeirir ati uchod, ystyried yr eitem ganlynol yn gyfrinachol, gan gau allan y cyhoedd o'r cyfarfod, gan mai'r farn oedd, ym mhob un o'r amgylchiadau a oedd yn ymwneud â'r eitem hon, bod lles y cyhoedd wrth gynnal yr eithriad yn gorbwyso lles y cyhoedd wrth ddatgelu'r wybodaeth, gan y byddai'r wybodaeth yn niweidiol i'r ymgeiswyr a enwyd.

107. CYMERADWYAETH COFNODION WEDI'U EITHRIO

PENDERFYNWYD: Cadarnhau bod Cofnodion eithriedig Is-bwyllgor Trwyddedu A, dyddiedig 13 Mawrth 2018, yn gywir.

Daeth y cyfarfod i ben am 11:20

COFNODION CYFARFOD Y IS-BWYLLGOR TRWYDDEDU (A) A GYNHALIWDYD YN YSTAFELLOEDD PWYLLGOR 2/3 - SWYDDFEYDD DINESIG, STRYD YR ANGEL, PEN-Y-BONT AR OGWR CF31 4WB DYDD MAWRTH, 5 MEHEFIN 2018, AM 10:00

Presennol

Y Cynghorydd DRW Lewis – Cadeirydd

SE Baldwin
JE Williams

TH Beedle

RJ Collins

DG Owen

Swyddogion:

Katie Brook	Uwch Swyddog Trwyddedu (Technegol)
Katia Daw	Cyfreithiwr
Julie Ellams	Swyddog Gwasanaethau Democraidd - Pwyllgorau
Michael Pitman	Prentys Busnes Gweinyddol Gwasanaethau Democraidd
Yvonne Witchell	Rheolydd Tîm Trwyddedu

108. YMDDIHEURIADAU AM ABSENOLDEB

Dim

109. DATGANIADAU O FUDDIANT

Dim

110. CAIS I DRWYDDEDU CERBYD HURIO PREIFAT

Mae Cyfarwyddwr Corfforaethol Gwasanaethau Gweithredol a Phartneriaeth wedi cyflwyno adroddiad a ofynnodd i'r is-bwyllgor ystyried cais i roi trwydded ar gyfer cerbyd hurio preifat.

Gwnaethpwyd y cais gan Peyton Travel i drwyddedu Volkswagen Transporter (rhif cofrestru: HK65 EOP) yn gerbyd llogi preifat ar gyfer 8 person. Nid oedd y cerbyd yn newydd a chafodd ei gofrestru yn y DVLA am y tro cyntaf ar 24 Tachwedd 2015.

Cafodd y cyfarfod ei ohirio am gyfnod byr i aelodau archwilio'r cerbyd.

Ar ôl aildechrau'r cyfarfod, dywedodd y Rheolwr Tîm (Trwyddedu) wrth yr aelodau fod y cerbyd wedi teithio 32,324 milltir hyd yn hyn. Ychwanegodd nad oedd y cais yn berthnasol i'r Polisi Cerbydau Llogi Preifat a gymeradwywyd gan y Pwyllgor Trwyddedu. Nid oedd y cerbyd yn hygyrch i gadeiriau olwyn, ond roedd canllawiau polisi penodol mewn perthynas â thrwyddedu Cerbydau Llogi Preifat am y tro cyntaf nad oeddent yn cyd-fynd â'r canllawiau polisi wedi'u nodi ym mharagraff 4.4 yr adroddiad. Er gwybodaeth yr aelodau, cyflwynwyd hanes gwasanaeth y cerbyd ar 23 Mai 2017 a nododd fod y filltiredd yn 21,107. Roedd y cerbyd yn ymddangos mewn cyflwr da heb unrhyw namau neu broblemau gweladwy.

Gofynnodd y Rheolwr Tîm (Trwyddedu) i'r ymgeisydd roi braslun o hanes y cerbyd i'r aelodau.

Nododd yr ymgeisydd ei fod yn defnyddio'r cerbyd at ddiben trafndiaeth ddyddiol yn ogystal â chludo pobl i feysydd awyr ac ar gyfer teithiau pellter hir. Nododd hefyd ei fod yn bwriadu prynu cerbyd newydd yn y dyfodol fel y gall darparu ar gyfer defnyddwyr cadeiriau olwyn yn fwy effeithiol.

PENDERFYNWYD: Ystyriodd yr is-bwyllgor y cais i drwyddedu'r cerbyd â'r rhif cofrestru HK65 EOP yn gerbyd llogi preifat.

Nododd aelodau fod y cais y tu allan i'r Polisi Trwyddedu ym mharagraff 2.1 oherwydd oedran y cerbyd.

Ychwanegodd aelodau fod y polisi ym mharagraff 2.2 yn caniatáu llacio hyn mewn amgylchiadau eithriadol a bod enghreifftiau o'r rhain wedi'u nodi ym mharagraff 2.4 y polisi.

Wedi archwilio'r cerbyd, roedd yr is-bwyllgor o'r farn bod y cerbyd yn eithriadol o ran ei ansawdd mewnol ac allanol, yn ogystal â bod yn rhagorol o ran ei nodweddion diogelwch. Felly cyflwynodd yr is-bwyllgor y drwydded.

111. CAIS I DRWYDDEDU CERBYD HURIO PREIFAT

Mae Cyfarwyddwr Corfforaethol Gwasanaethau Gweithredol a Phartneriaeth wedi cyflwyno adroddiad a ofynnodd i'r is-bwyllgor ystyried cais i roi trwydded ar gyfer cerbyd llogi preifat.

Gwnaethpwyd y cais gan Peyton Travel i drwyddedu Dacia Logan (rhif cofrestru: PK65 FFE) yn gerbyd llogi preifat ar gyfer 4 person. Nid oedd y cerbyd yn newydd a chafodd ei gofrestru yn y DVLA am y tro cyntaf ar 23 Tachwedd 2015.

Cafodd y cyfarfod ei ohirio am gyfnod byr er mwyn i'r aelodau a'r swyddogion fynd i faes parcio islawr siambr y Cyngor i archwilio'r cerbyd.

Ar ôl ailddechrau'r cyfarfod, dywedodd y Rheolwr Tîm (Trwyddedu) wrth yr aelodau fod y cerbyd wedi teithio 47,093 milltir hyd yn hyn. Ychwanegodd nad oedd y cais yn berthnasol i'r Polisi Cerbydau Llogi Preifat a gymeradwywyd gan y Pwyllgor Trwyddedu. Nid oedd y cerbyd yn hygyrch i gadeiriau olwyn, ond roedd canllawiau polisi penodol mewn perthynas â thrwyddedu Cerbydau Llogi Preifat am y tro cyntaf nad oeddent yn cyd-fynd â'r canllawiau polisi wedi'u nodi ym mharagraff 4.4 yr adroddiad. Er gwybodaeth yr aelodau, cyflwynwyd hanes gwasanaeth y cerbyd ar 18 Awst 2016 a nododd fod y filltiredd ar y pryd hwnnw yn 15,336. Cafodd y cerbyd ei archwilio'n ddiweddar gan swyddog gorfodi ar 25 Mai 2018 a gadarnhaodd mai'r filltiredd ar y pryd oedd 47,083. Roedd y cerbyd yn ymddangos mewn cyflwr da heb unrhyw namau neu broblemau gweladwy.

Gofynnodd y Rheolwr Tîm (Trwyddedu) i'r ymgeisydd roi braslun o hanes y cerbyd i'r aelodau.

Nododd yr ymgeisydd ei fod yn defnyddio'r cerbyd yn bennaf at ddibenion trafniadaeth pellter hir yn ogystal â thrafnidiaeth i feysydd awyr yn aml. Byddai'r cerbyd hwn yn cymryd lle cerbyd 9 oed a byddai'n cynnig ansawdd gwell, llai o filltiredd a mwy o gysur.

Nododd yr ymgeisydd hefyd y darganfuwyd sychwr ffenestr gefn diffygiol yn yr archwiliad blaenorol; roedd hwn oherwydd ffiws sydd wedi'i newid ers hynny ac mae'r sychwr bellach yn gweithio. Nododd hefyd y caiff pant diweddar ar y boned ei atgyweirio yn yr wythnosau nesaf.

PENDERFYNWYD: Ystyriodd yr is-bwyllgor y cais i drwyddedu'r cerbyd â'r rhif cofrestru PK65 FFE yn gerbyd llogi preifat.

Nododd aelodau fod y cais y tu allan i'r Polisi Trwyddedu ym mharagraff 2.1 oherwydd oedran y cerbyd.

Ychwanegodd aelodau fod y polisi ym mharagraff 2.2 yn caniatáu llacio hyn mewn amgylchiadau eithriadol a bod enghreifftiau o'r rhain wedi'u nodi ym mharagraff 2.4 y polisi.

Wedi archwilio'r cerbyd, roedd yr is-bwyllgor o'r farn bod y cerbyd yn eithriadol o ran ei ansawdd mewnlol ac allanol, yn ogystal â bod yn rhagorol o ran ei nodweddion diogelwch.

O ystyried hyn, felly, rhoddodd yr is-bwyllgor y drwydded ar yr amod y byddai'r pant ar y boned ei atgyweirio cyn gynted â phosib.

112. CAIS I DRWYDDEDU CERBYD HURIO PREIFAT

Cyflwynodd Cyfarwyddwr Corfforaethol y Gwasanaethau Gweithredol a Phartneriaeth adroddiad a ofynnodd i'r is-bwyllgor ystyried cais i roi trwydded ar gyfer cerbyd llogi preifat.

Gwnaed y cais gan David Llewellyn sy'n masnachu fel Executive Cars Wales (rhif cofrestru'r cerbyd yn ôl yr adroddiad: YY64 TAV) am drwydded cerbyd llogi preifat ar gyfer 4 person. Nid oedd y cerbyd yn newydd a chafodd ei gofrestru yn y DVLA am y tro cyntaf ar 27 Tachwedd 2014.

Cafodd y cyfarfod ei ohirio am gyfnod byr er mwyn i'r aelodau a'r swyddogion fynd i faes parcio islawr siambr y Cyngor i archwilio'r cerbyd.

Ar ôl ailddechrau'r cyfarfod, dywedodd y Rheolwr Tîm (Trwyddedu) wrth yr aelodau fod y cerbyd wedi teithio 31,298 milltir hyd yn hyn.

Cafodd yr aelodau eu hysbysu hefyd bod y plât rhif wedi cael ei newid am un arall. Y plât rhif presennol yw S40 DKL a rhoddwyd yr holl waith papur angenrheidiol i ategu'r newid hwn. Nodir manylion yr hanes MOT a gwasanaethu yn yr adroddiad o dan adran 4.3.

Gofynnwyd i Mr Llewellyn roi peth cefndir am y cerbyd a'i ddefnydd.

Nododd yr ymgeisydd ei fod yn defnyddio'r cerbyd yn bennaf at ddibenion trafndiaeth pellter hir yn ogystal â thrafnidiaeth i feysydd awyr. Roedd y cerbyd yn un o saith cerbyd yr oedd yn berchen arnynt ac roedd pob un yn cael ei ddefnyddio at yr un diben.

PENDERFYNWYD: Ystyriodd yr is-bwyllgor y cais i drwyddedu'r cerbyd â'r rhif cofrestru S40 DKL yn gerbyd llogi preifat.

Nododd aelodau fod y cais y tu allan i'r Polisi Trwyddedu ym mharagraff 2.1 oherwydd oedran y cerbyd.

Ychwanegodd aelodau fod y polisi ym mharagraff 2.2 yn caniatáu llacio hyn mewn amgylchiadau eithriadol a bod enghreifftiau o'r rhain wedi'u nodi ym mharagraff 2.4 y polisi.

Wedi archwilio'r cerbyd, roedd yr is-bwyllgor o'r farn bod y cerbyd yn eithriadol o ran ei ansawdd mewnlol ac allanol.

O ystyried hyn felly, rhoddodd yr is-bwyllgor y drwydded.

113. DEDDF LLYWODRAETH LEOL (DARPARIAETHAU AMRYWIOL) 1982
ADNEWYDDU'R DRWYDDED SEFYDLIAD RHYW THE PRIVATE SHOP, 72
BRIDGEND ROAD, ABERKENFIG

Cyflwynodd y Rheolwr Tîm (Trwyddedu) adroddiad i roi gwybod bod cais wedi cael ei dderbyn gan Darker Enterprises Ltd i adnewyddu'r Drwydded Sefydliad Rhyw ar gyfer yr eiddo uchod, a gyflwynwyd gerbron yr is-bwyllgor i'w ystyried, gan nad oedd pwerau wedi'u dirprwyo o dan y Cynllun Dirprwyo i Swyddogion.

Rhoddodd wybod i'r aelodau fod yr ymgeisydd wedi hysbysu'r Is-adran Drwyddedu cyn y cyfarfod na fyddai'n gallu dod i'r cyfarfod heddiw.

Amlinellodd yr adroddiad wybodaeth gefndir benodol, ac yn sgil hyn cadarnhaodd yr Uwch Swyddog Trwyddedu (Technegol) fod yr ymgeisydd wedi cydymffurfio â'r gofynion statudol i hysbysebu'r cais ac nad oedd unrhyw ymatebion wedi'u derbyn ar ôl hyn i'r hysbysiad cyhoeddus ac na chyflwynwyd unrhyw sylwadau gan ymgynghorwyr statudol ynglŷn â'r cais. Roedd y drwydded bresennol yn destun amodau safonol y Cyngor, yn ogystal â'r amodau arbennig a nodir yn Atodiad A yr adroddiad.

Nododd hefyd y cynhaliwyd archwiliad o'r eiddo gan Swyddog Gorfodi'r Cyngor ac ni ddaethpwyd ar draws unrhyw achosion o dorri amodau'r drwydded bresennol. Nid oes unrhyw bolisi gan y Cyngor sy'n ymwneud â rhoi trwyddedau ar gyfer y categori hwn o sefydliadau.

Yna amlinellodd paragraff 4.7 yr adroddiad ganllawiau i'r aelodau o ran y cais, a nododd paragraff 4.8 y byddai gan yr ymgeisydd yr hawl i apelio i'r Llys Ynadon pe byddai'r is-bwyllgor yn gwrthod y fath gais am adnewyddu.

PENDERFYNWYD: Cymeradwyo'r cais a wnaed gan Darker Enterprises Ltd am adnewyddu'r Drwydded Sefydliad Rhyw ar gyfer yr eiddo uchod.

114. MATERION BRYD

Dim

115. GWAHARDD Y CYHOEDD

PENDERFYNWYD: Gwahardd y cyhoedd, dan Adran 100A(4) Deddf Llywodraeth Leol 1972, fel y'i diwygiwyd gan Orchymyn Llywodraeth Leol (Mynediad i Wybodaeth) (Amrywiad) (Cymru) 2007, rhag y cyfarfod tra bod yr eitemau busnes hyn yn cael eu hystyried gan eu bod yn cynnwys gwybodaeth wedi'i heithrio fel y diffinnir ym Mharagraff 12 o Ran 4 a/neu Baragraff 21 o Ran 5 o Atodlen 12A y ddeddf hon.

Yn dilyn y prawf o fuddiant y cyhoedd, penderfynwyd, yn unol â'r ddeddf y cyfeirir ati uchod, ystyried yr eitemau canlynol yn breifat, gan wahardd y cyhoedd o'r cyfarfod gan yr ystyrid y byddai buddiant y cyhoedd mewn cynnal yr eithriad, ym mhob amgylchiad sy'n ymwneud â'r eitemau, yn drech na fuddiant y cyhoedd mewn datgelu'r wybodaeth, gan y byddai'r wybodaeth yn niweidiol i'r ymgeiswyr a grybwyllwyd.

116. CEISIADAU I GYMERADWYO TRWYDDEDAU

117. GWRANDAWIAD DISGYBLU AR GYFER GYRWYR TACSI PRESENNOL

Daeth y cyfarfod i ben am 12:09

This page is intentionally left blank

BRIDGEND COUNTY BOROUGH COUNCIL

REPORT TO LICENSING SUB COMMITTEE

31 JULY 2018

REPORT OF THE HEAD OF LEGAL AND REGULATORY SERVICES

Application To Licence Private Hire Vehicle

1. Purpose of report

- 1.1 The purpose of this report is to ask the sub-committee to consider an application to grant a licence for a private hire vehicle.

2. Connection to corporate improvement objectives/other corporate priorities

- 2.1 None

3. Background

- 3.1 It is the duty of the Local Authority to determine applications made under the Local Government (Miscellaneous Provisions) Act 1976 and Town Police Clauses Act 1847. Applications which fall outside the policy guidelines are referred to a Licensing Sub-Committee for determination.

4. Current situation/proposal

- 4.1 Application is made by Forge Travel Limited, to licence a Volkswagen Transporter vehicle registration number GF16 GBO as a private hire vehicle to seat 8 persons.
- 4.2 The vehicle is pre-owned and was first registered at the DVLA on 30 March 2016.
- 4.3 The application falls outside the Private Hire Vehicle Policy approved by the Licensing Committee. The vehicle is not wheelchair accessible, but there are specific policy guidelines in respect of the first licensing of private hire vehicles which fall outside policy guidelines, which are set out below. For Members' information a service history has been provided dated 16 February 2018 with the vehicle mileage at 32087. An enforcement officer viewed the vehicle on 20 July 2018 and the vehicle was presented in good condition with the mileage at 44276.

4.4 Policy Guidelines

The vehicle policy applicable to this application was approved by the Licensing Committee on 10 March 2008. The relevant extract from the policy is as follows:

“(Policy 2.1) Applications for the first licensing of a hackney carriage or private hire vehicle should be submitted to the Council within 14 days of the first registration of the vehicle at the DVLA. The mileage at the time of application should be no greater than 500 miles. The applicant may be the second or a subsequent registered keeper but the applicant must demonstrate that there is no more than 14

days between the first registration and transfer to the applicant's name. Applications will normally be dealt with under the Scheme of Delegation to Officers.

(Policy 2.2) Applications for the first licensing of vehicles falling outside the above policy guidelines will normally be refused but a relaxation of the policy may be considered in exceptional circumstances. The general guidelines for relaxation of the policy are as follows but each case will be dealt with on its merits:

(Policy 2.2.5) A relaxation of the policy will also be considered in exceptional circumstances for applications relating to the first licensing of private hire vehicles. The Council does not seek to limit or define a particular vehicle which is suitable but will adhere to the minimum standards for the size of seats and legroom etc which are available on request. Irrespective of the age of the vehicle it must be capable of satisfying the general licensing conditions and be fit for purpose as a private hire vehicle in terms of passenger safety and comfort. Each application will be reported to the Licensing Sub-Committee for determination on its merits having regard to the following criteria:

- That the vehicle presented is in an exceptional condition in relation to its exterior and interior appearance with no evidence of defects, chips, marks or other evidence of unreasonable wear and tear or damage.*
- That the vehicle presented offers an exceptional standard of safety and comfort for passengers in terms of features offered for example ABS, passenger airbags and ability to meet current requirements on emissions testing.*
- That the application includes evidence that the vehicle has been serviced at the intervals recommended by the manufacturer and at an approved garage. Other relevant documentations such as an MOT certificate should also be provided.*

(Policy 2.4) All applicants should be satisfied that they can meet all current policy requirements before submitting an application and are advised that they submit an application which falls outside the above policy guidelines at their own risk. Acceptance of an application does not infer that it will be granted. Applicants are strongly advised not to purchase a vehicle or make any other financial commitment until the application is determined.”

5. Effect upon policy framework and procedure rules

5.1 None

6. Equality Impact Assessment

6.1 This vehicle is not for wheelchair use. There are no other implications in relation to age; disability; gender and transgender; race; religion or belief and non-belief; sexual orientation.

7. Well-being of Future Generations (Wales) Act 2015 implications

7.1 Prevention: The Council is a regulatory body with responsibility for the safety of vehicles, drivers and operators through pre-licensing guidelines and checks, vehicle

and driver testing and ongoing compliance and enforcement. Each case will be determined on its merits.

Collaboration: pre-licensing checks and testing are subject to internal and external agency input for example, Home Office, Disclosure and Barring Services, Joint Fleet Services.

8. Financial implications

8.1 None for the authority

9. Recommendation

9.1 The Sub-Committee is asked to determine the application having regard to the information contained within this report.

Kelly Watson
HEAD OF LEGAL AND REGULATORY SERVICES

Date 25 July 2018

Yvonne Witchell
Team Manager Licensing

Telephone: (01656) 643643

E-mail: Yvonne.Witchell@bridgend.gov.uk

Postal Address Civic Offices, Angel Street, Bridgend, CF31 4WB

Background documents

Private Hire Vehicle Application
Private Hire Vehicle Policy Guidelines

This page is intentionally left blank

BRIDGEND COUNTY BOROUGH COUNCIL

REPORT TO LICENSING SUB COMMITTEE

31 JULY 2018

REPORT OF THE HEAD OF LEGAL AND REGULATORY SERVICES

APPLICATION TO LICENCE PRIVATE HIRE VEHICLE

1. Purpose of report

- 1.1 The purpose of this report is to ask the sub-committee to consider an application to grant a licence for a private hire vehicle.

2. Connection to corporate improvement objectives/other corporate priorities

- 2.1 None

3. Background

- 3.1 It is the duty of the Local Authority to determine applications made under the Local Government (Miscellaneous Provisions) Act 1976 and Town Police Clauses Act 1847. Applications which fall outside the policy guidelines are referred to a Licensing Sub-Committee for determination.

4. Current situation/proposal

- 4.1 Application is made by Forge Travel Limited, to licence a Volkswagen Transporter vehicle registration number GJ16 XJZ as a private hire vehicle to seat 8 persons.
- 4.2 The vehicle is pre-owned and was first registered at the DVLA on 24 March 2016.
- 4.3 The application falls outside the Private Hire Vehicle Policy approved by the Licensing Committee. The vehicle is not wheelchair accessible, but there are specific policy guidelines in respect of the first licensing of private hire vehicles which fall outside policy guidelines, which are set out below. For Members' information a service history has been provided dated 25 January 2018 with the vehicle mileage at 32054. An enforcement officer viewed the vehicle on 20 July 2018 and the vehicle was presented in good condition with the mileage recorded at 32372.

4.4 Policy Guidelines

The vehicle policy applicable to this application was approved by the Licensing Committee on 10 March 2008. The relevant extract from the policy is as follows:

“(Policy 2.1) Applications for the first licensing of a hackney carriage or private hire vehicle should be submitted to the Council within 14 days of the first registration of the vehicle at the DVLA. The mileage at the time of application should be no greater than 500 miles. The applicant may be the second or a subsequent registered keeper but the applicant must demonstrate that there is no more than 14

days between the first registration and transfer to the applicant's name. Applications will normally be dealt with under the Scheme of Delegation to Officers.

(Policy 2.2) Applications for the first licensing of vehicles falling outside the above policy guidelines will normally be refused but a relaxation of the policy may be considered in exceptional circumstances. The general guidelines for relaxation of the policy are as follows but each case will be dealt with on its merits:

(Policy 2.2.5) A relaxation of the policy will also be considered in exceptional circumstances for applications relating to the first licensing of private hire vehicles. The Council does not seek to limit or define a particular vehicle which is suitable but will adhere to the minimum standards for the size of seats and legroom etc which are available on request. Irrespective of the age of the vehicle it must be capable of satisfying the general licensing conditions and be fit for purpose as a private hire vehicle in terms of passenger safety and comfort. Each application will be reported to the Licensing Sub-Committee for determination on its merits having regard to the following criteria:

- *That the vehicle presented is in an exceptional condition in relation to its exterior and interior appearance with no evidence of defects, chips, marks or other evidence of unreasonable wear and tear or damage.*
- *That the vehicle presented offers an exceptional standard of safety and comfort for passengers in terms of features offered for example ABS, passenger airbags and ability to meet current requirements on emissions testing.*
- *That the application includes evidence that the vehicle has been serviced at the intervals recommended by the manufacturer and at an approved garage. Other relevant documentations such as an MOT certificate should also be provided.*

(Policy 2.4) All applicants should be satisfied that they can meet all current policy requirements before submitting an application and are advised that they submit an application which falls outside the above policy guidelines at their own risk. Acceptance of an application does not infer that it will be granted. Applicants are strongly advised not to purchase a vehicle or make any other financial commitment until the application is determined."

5. Effect upon policy framework and procedure rules

5.1 None

6. Equality Impact Assessment

6.1 This vehicle is not for wheelchair use. There are no other implications in relation to age; disability; gender and transgender; race; religion or belief and non-belief; sexual orientation.

7. Well-being of Future Generations (Wales) Act 2015 implications

7.1 Prevention: The Council is a regulatory body with responsibility for the safety of vehicles, drivers and operators through pre-licensing guidelines and checks, vehicle

and driver testing and ongoing compliance and enforcement. Each case will be determined on its merits.

Collaboration: pre-licensing checks and testing are subject to internal and external agency input for example, Home Office, Disclosure and Barring Services, Joint Fleet Services.

8. Financial implications

8.1 None for the authority

9. Recommendation

9.1 The Sub-Committee is asked to determine the application having regard to the information contained within this report.

Kelly Watson
HEAD OF LEGAL AND REGULATORY SERVICES

Date 25 July 2018

Yvonne Witchell
Team Manager Licensing

Telephone: (01656) 643643

E-mail: Yvonne.Witchell@bridgend.gov.uk

Postal Address Civic Offices, Angel Street, Bridgend, CF31 4WB

Background documents

Private Hire Vehicle Application
Private Hire Vehicle Policy Guidelines

This page is intentionally left blank

By virtue of paragraph(s) 12 of Part 4 of Schedule 12A of the Local Government Act 1972.

Document is Restricted

This page is intentionally left blank

By virtue of paragraph(s) 12 of Part 4 of Schedule 12A of the Local Government Act 1972.

Document is Restricted

This page is intentionally left blank

By virtue of paragraph(s) 12 of Part 4 of Schedule 12A
of the Local Government Act 1972.

Document is Restricted

This page is intentionally left blank

By virtue of paragraph(s) 12 of Part 4 of Schedule 12A
of the Local Government Act 1972.

Document is Restricted

This page is intentionally left blank